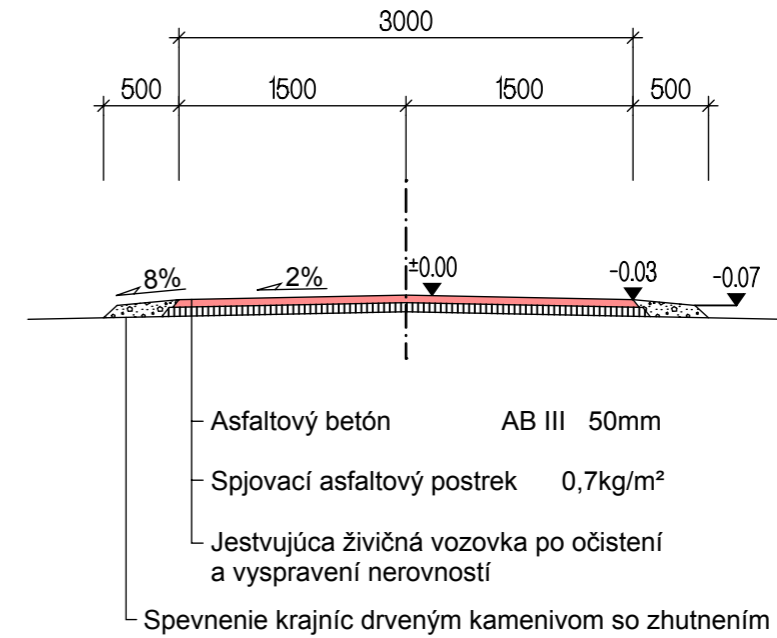


## Vzorový pričný rez M-1:50

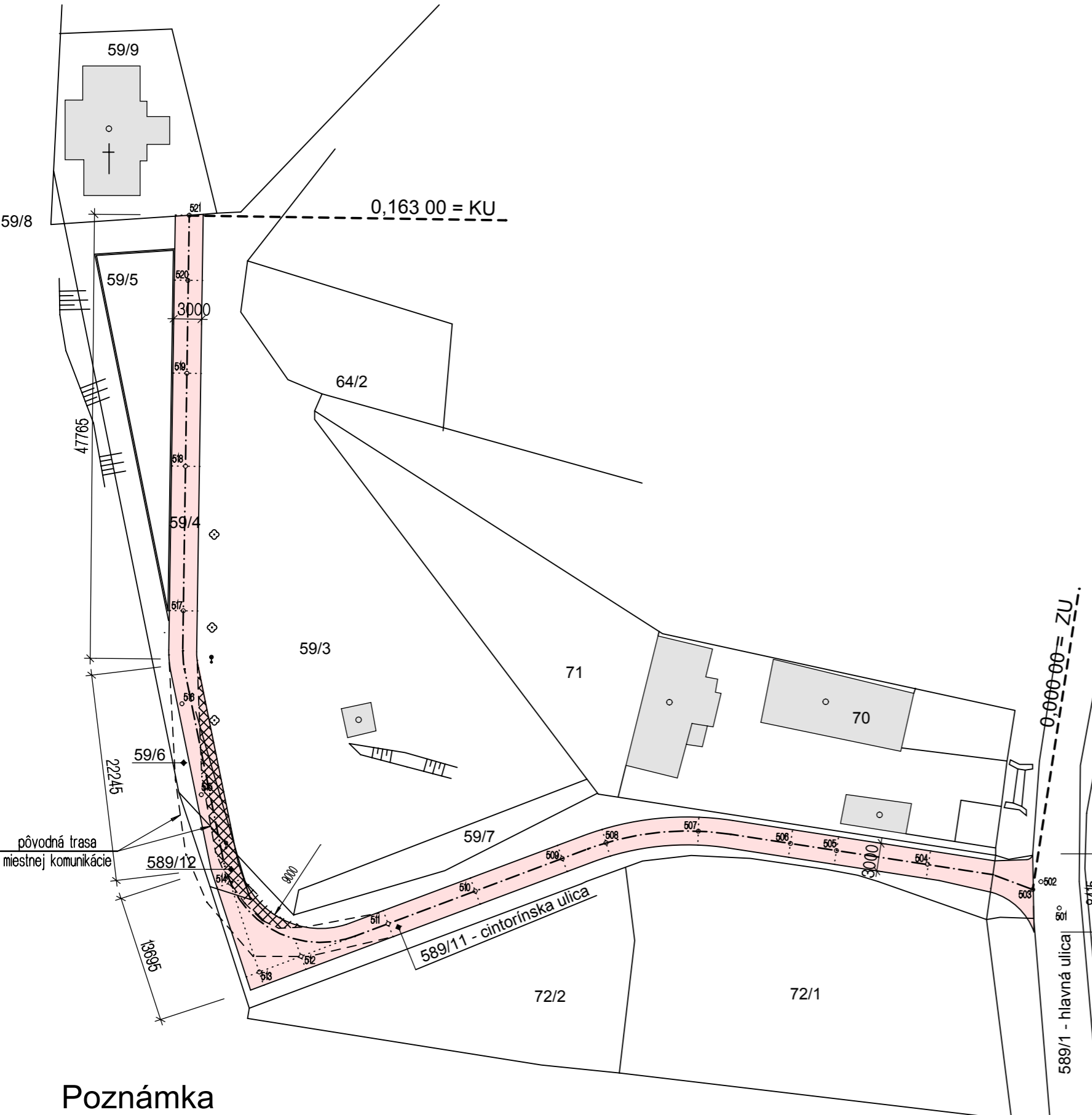


## Legenda hmôt a značiek

501 = 100,00

502 = 100,05	512 = 107,73
503 = 100,02	513 = 108,28
504 = 100,23	514 = 108,83
505 = 100,57	515 = 109,78
506 = 100,77	516 = 110,82
507 = 101,58	517 = 11,84
508 = 102,82	518 = 112,95
509 = 103,47	519 = 114,20
510 = 104,90	520 = 115,34
511 = 106,38	521 = 115,95

- nový asfaltový betón celkom = 540,0m<sup>2</sup>
- posun pôvodnej komunikácie - nový podklad = 50,0m<sup>2</sup>



## Poznámka

Počas stavebných prác v plnom rozsahu rešpektovať nariadenie vlády č. 339/2006 o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií. Pred zahájením výkopových prác je nutné overiť a vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete, pričom kladenie realizovať v zmysle STN 34 1050, 73 6005, 33 4050. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí výkopy realizovať R U Č N E !!!  
 Odpájanie a pripájanie inžinierskych sietí realizovať so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch napätových výluk. Pri realizácii stavby musia byť dodržané ustanovenia "STN, ON" a predmetné technologické predpisy. Pred zahájením výstavby prekontrolovať zodpovedným geodetom stavby skutočné rozmery!

## Projekt pre realizáciu stavby

Zodp. projektant <b>Lubomír PUFFLER</b>	Vypracoval <b>Ing. Norbert TÓTH</b>	 Ing. TÓTH Norbert Panické Dravce 136. 985 32 Veľká n/Ipľom
Investor <b>OBEC GLABUŠOVCE</b>		
Stavba <b>Rekonštrukcia miestnych komunikácií Glabušovce</b>		Dátum 11/2016
Obsah <b>Situácia - úsek "A"</b>		Č.sady
		Formát 2 A4
		Mierka 1:500
		Č.výkr. <b>3-A</b>